



La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA **RENDIMOS CUENTAS**



**Empresas
Públicas de
La Ceja E.S.P.**



Elkin Ospina Ospina
Alcalde La Ceja del Tambo



La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



SECRETARÍA DE MOVILIDAD 2017

QUÉ HACE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD?

- Atención de incidentes de tránsito.
- Controles operativos en cumplimiento de: Velocidad, alcoholemia, documentos en general, comportamiento, sitios prohibidos, medios de transporte.
- Acuerdos de pago, cobro persuasivo y coactivo de los comparendos de tránsito.
- Procesos contravencionales por accidentes de tránsito y órdenes de comparecencia, remisión a Fiscalía cuando aplica.
- Reporte de accidentes ante el Ministerio de Transporte.
- Reporte general de información por trámites ante el RUNT y el Ministerio de Transporte.
- Atención de despachos comisorios delegados por Juzgados.
- Atención de trámites como: radicaciones, traspasos, tarjetas de operación, licencias de tránsito, placas y licencias de conducción, entre otros.
- Controles nocturnos en aplicación del decreto de restricción en la circulación nocturna
- Capacitaciones en normas de tránsito, tanto en instituciones educativas como en empresas floricultoras, CDI y aquellas que lo requieren.

A nivel nacional, donde nuestro Municipio no es la excepción, afrontamos un gran crecimiento poblacional, vehicular, residencial e industrial, todo ello hace que contemos con un sistema carente de suficientes vías y/o puentes, que permitan la interconectividad y una buena movilidad.

¿A QUE LLEVA LO ANTERIOR?

A que la Administración de La Ceja “Para Vivir Mejor”, genere nuevos enlaces a fin de mejorar el desarrollo vial e ir ordenando la ecuación vial: Peatón - Conductor - Vía – Territorio.

A educar los ciudadanos frente a la normatividad de tránsito, con el fin de evitar el incremento del índice no deseado de infractores y lamentable frecuencia de incidentalidad; apuntando a la prevención de eventos fatales que suman negativamente en la mortalidad de Colombia.



A evitar y corregir el estacionamiento de vehículos en vía pública, y cómo se logra: Con trabajo interinstitucional, no apadrinando al infractor, enseñando a estacionarse fuera de la vía, buscando espacios amplios para establecer zonas reguladas (parquímetros) educando al niño, niña, adolescente y adulto.

Estas acciones se deciden con las facultades que otorga nuestra POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD SEGURA, SALUDABLE Y SOSTENIBLE, liderada por el Gobierno Local, determinante de una cultura de Movilidad Segura, que oriente articulada y eficientemente los esfuerzos de actores sociales involucrados en la reducción costo – efectividad del riesgo, exposición, eventos y efectos de los incidentes viales, en línea y tiempo real, como soporte a la gestión efectiva de Movilidad Segura en nuestro Municipio.





La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



6.2. LÍNEA **ESTRATÉGICA 2:** **INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT**

Vivienda
Movilidad
Equipamiento
Ordenamiento Territorial

64

Plan de Desarrollo Municipal "La Ceja para Vivir Mejor 2016-2019"

LÍNEA ESTRATÉGICA 2

6.2.2. Componente: Movilidad

Dentro del sistema estructurante y de transporte actual del municipio de La Ceja, se identifica dificultad para la articulación de las diferentes zonas y sectores, ante un sistema actual carente de suficientes vías y/o puentes, que permitan la interconectividad, generado por el gran crecimiento poblacional, vehicular, diversas áreas de producción, conservación y recreación del territorio.

Todo ello, desmejora la movilidad, el traslado e intercomunicación de las personas o bienes de un lugar a otro del municipio o de la región; por ende, se requiere de nuevos enlaces entre

asentamientos poblacionales y sectores, a nivel urbano, suburbano, veredal, municipal, zonal y regional. Son estas circunstancias, que conllevan a que la Administración de La Ceja "Para Vivir Mejor", propenda porque la generación de dichos enlaces, mejoren el desarrollo vial, conformando nuevos sistemas estructurantes que potencialicen y ordenen las relaciones entre la ecuación vial: peatón - conductor - vía - territorio; como ejes que encadenen el desarrollo y se dé la mejora de la movilidad para la comunidad cejeña y población flotante. Encontramos además unos ciudadanos carentes de conocimiento frente a la normatividad de tránsito, lo que conlleva a incrementar un índice no deseado

de infracciones y lamentable frecuencia de incidentes, con eventos fatales que suman negativamente la mortalidad de Colombia.

Con base en todo lo anterior, la Administración Municipal, busca mediante una política pública, influir positiva y eficazmente en los determinantes de una cultura de movilidad segura, saludable y sostenible, que oriente articulada y eficientemente los esfuerzos de actores sociales involucrados en la reducción costo - efectividad del riesgo, exposición, eventos y efectos de los incidentes viales, en línea y tiempo real, como soporte a la gestión efectiva de movilidad Segura en el municipio de La Ceja del Tambo.

PROBLEMA IDENTIFICADO	OBJETIVO	RESULTADO ESPERADO
<p>Alta congestión vehicular.</p> <p>Altos índices de accidentalidad, especialmente relacionados con motociclistas.</p> <p>Deficiente infraestructura vial con relación al crecimiento habitacional y de parque automotor.</p> <p>Espacio público (vías y parques utilizados) como depósitos de estacionamiento vehicular.</p> <p>Sectores de interconexión vial con carencia de medidas para la movilidad segura.</p> <p>Ausencia de cultura vial por parte de los actores de la movilidad.</p> <p>Creciente prestación de servicio de transporte de forma informal.</p> <p>Carencia de autoridad y control de la movilidad en horario nocturno.</p>	<p>Planificar, regular, controlar mantener, ampliar, rectificar y construir para adecuar el sistema de circulación vehicular y peatonal, urbano y rural, de tal manera que se garanticen condiciones de continuidad, agilidad, seguridad y comodidad para toda la Comunidad; así como las relaciones de comunicación urbano - rurales y urbano -regionales, fomentando la cultura de la seguridad vial, mediante la modernización y eficiente utilización de los recursos humanos, tecnológicos y financieros.</p>	<p>Mediante la materialización del Plan de Movilidad, tener los diseños, trazados definitivos, aforos, índices de saturación vial, conexiones posibles y un plan de obras que establezca su cumplimiento y ejecución para el municipio, con el fin de mejorar y garantizar una movilidad peatonal y vehicular ágil y segura a la Comunidad en general.</p>

67



Plan de Desarrollo Municipal "La Ceja para Vivir Mejor 2016-2019"

PROGRAMA	SUBPROGRAMAS
MOVILIDAD SALUDABLE, SEGURA Y SOSTENIBLE	Plan de movilidad.
	Continuación de etapas de semaforización.
	Señalización y demarcación vial en el municipio.
	Cultura y educación vial.
INFRAESTRUCTURA VIAL Y CONECTIVIDAD REGIONAL	Regulación, control y fortalecimiento de la Secretaría de Tránsito.
	Gestionar la construcción de la Circunvalar Sur.
	Pavimentación de vías urbanas.
	Mejoramiento y mantenimiento de la red vial rural.
	Puentes.
	Mejoramiento de la vía Pontezuela.
	Conexiones viales nuevas urbanas.
	Mantenimiento de vías urbanas.
	Construcciones de rieles y puentes en vías rurales.
	Pavimentación de la vía Ranchotriste – corregimiento San José.

NOMBRE DEL INDICADOR	UNIDAD DE MEDICIÓN	LÍNEA BASE	META				
			2016	2017	2018	2019	CUATRENIUM
Plan de movilidad implementado.	Plan	0	1	1	1	1	1
Adquisición e instalación de semáforos.	Und	6	0	7	7	7	21
Señalización y demarcación permanente.	Und	1	1	1	1	1	1

SEGUIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO

LÍNEA ESTRATÉGICA 2: INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

VIVIENDA, **MOVILIDAD**, EQUIPAMIENTO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

PROGRAMA: MOVILIDAD SALUDABLE, SEGURA Y SOSTENIBLE

1. PLAN DE MOVILIDAD
2. CONTINUACIÓN DE ETAPAS DE SEMAFORIZACIÓN
3. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL
4. CULTURA Y EDUCACIÓN VIAL
5. REGULACIÓN, CONTROL Y FORTALECIMIENTO DE LA SECRETARÍA

1. ESTUDIO DE MOVILIDAD
LÍNEA BASE: 0 META: 1 ESTUDIO
AVANCE: 100%

Busca garantizar los principios de integración, participación y evaluación para satisfacer las necesidades de movilidad que conlleve a lograr mejorar la calidad de vida de los habitantes y población flotante en el municipio de La Ceja del Tambo y sus alrededores.

El esquema de movilidad se dio entrega en este 2017; será un componente dentro del Plan Básico de Ordenamiento territorial, socializándose con el Concejo Municipal; sin embargo deberá ser objeto de modificación a raíz de la acción popular interpuesta por la comunidad donde la administración municipal deberá ampliar los corredores peatonales de las carreras 18 a 23 y calles 17 a 22.

2. CONTINUACIÓN DE ETAPAS DE SEMAFORIZACIÓN
LÍNEA BASE: 6 META: 21 SEMÁFOROS
AVANCE: 18 instalados, 85%

Se instalaron y pusieron en funcionamiento tres cruces semafóricos en los sectores de: La Cruz, La Paz (sede 1) y la vuelta de Rionegro, con su respectiva señalización, retiro y reparcho de resaltos.

LA PAZ SEDE 1





La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



VUELTA DE RIONEGRO



LA CRUZ



Etkin Ospina Ospina
Alcalde La Ceja del Tambo



3. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCAÇÃO VIAL

LÍNEA BASE: META:

AVANCE: 55 %

En octubre se adquirió una máquina trazadora (señalizadora), conjuntamente con dos pintores en el segundo semestre y unas plantillas que facilitan y optimizan la labor; donde se empezó a demarcar y retocar las señales más antiguas y las que pudiesen causar algún tipo de accidente. Se mejoró el proceso de señalización, adquiriendo nuevos métodos, pasando de un proceso manual a uno tecnificado obteniendo un mejor rendimiento y mayor uniformidad en las señales. Es de anotar que nuestro municipio es el segundo en el oriente en adquirir esta tecnología.





La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



Etkin Ospina Ospina
Alcalde La Ceja del Tambo



4. CULTURA Y EDUCACIÓN VIAL

LÍNEA BASE: META:

AVANCE: 50 %

INFORME CAPACITACIONES ENERO 01 - NOVIEMBRE 15 DE 2017

	N° Instituciones	N° Charlas	N° Capacitados
Instituciones Educativas	13	112	9.009
Jardines Infantiles	3	8	204
CDI'S	6	30	1.016
Centros Gerontológicos	2	17	568
Cultivos de Flores	7	18	1.136
Empresas Transportadoras	2	12	210
Otras Empresas	3	4	121
Campañas Educativas	4	24	446
Total	40	225	12.710



La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



 **HOSPITAL
DE LA CEJA**
"Cerca de Ti para Vivir Mejor"



 **Empresas
Públicas de
La Ceja E.S.P.**

**La Ceja para
vivir
Mejor**
Administración Municipal

Etkin Ospina Ospina
Alcalde La Ceja del Tambo



La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



CAMPAÑA DE CAPACITACIÓN Y PEDAGOGÍA PARA MOTOCICLISTAS, EN UNIÓN DE LA POLICÍA URBANA CON LA EMPRESA PRIVADA (CENTRO ORIENTAL – AUTEKO)



5. REGULACIÓN, CONTROL Y FORTALECIMIENTO DE LA SECRETARÍA

LÍNEA BASE: META:

AVANCE: 100%

- Se incrementó el cuerpo de agentes de tránsito en un 30%, pasando de 10 a 13 agentes.
- Se firmó convenio con la policía de transporte y tránsito, con 3 uniformados como refuerzo hasta octubre de 2018.
- Se pasó de 5 gestores pedagógicos a 7.
- Se crearon dos inspecciones de tránsito.
- Se fortalecieron con personal las áreas: Seguridad vial, jurídica, accidentes, archivo y taquillas.
- Se remodelaron las oficinas principales y la sala de espera, bajando al primer piso las oficinas de los inspectores y al interior de la terminal de transporte las taquillas de atención al usuario.
- Obtuvimos un recaudo neto de 779 millones a corte del 15 de noviembre.
- Se capacitaron y certificaron todos los agentes y policiales en manejo de alcohosensor y metrología.
- 18.027 turnos fueron asignados en este 2017, en promedio se atienden solo en taquillas 1.717 personas por mes y 86 por día; mas los usuarios que solicitan asesoría jurídica y contravencional en nuestras oficinas.

SUBCOMANDANTE, AGENTES Y GESTORES DE TRÁNSITO

El cuerpo operativo de Agentes y Gestores, atiende además los diferentes y constantes eventos de la municipalidad, como: cierre de vías, desfiles, eventos culturales y deportivos, cabalgatas, ciclo paseos, clásicas de ciclismo, desfiles, controles nocturnos. Actividades que sin el apoyo de las autoridades de tránsito sería imposible realizar debido al alto flujo vehicular que se presenta en el municipio.

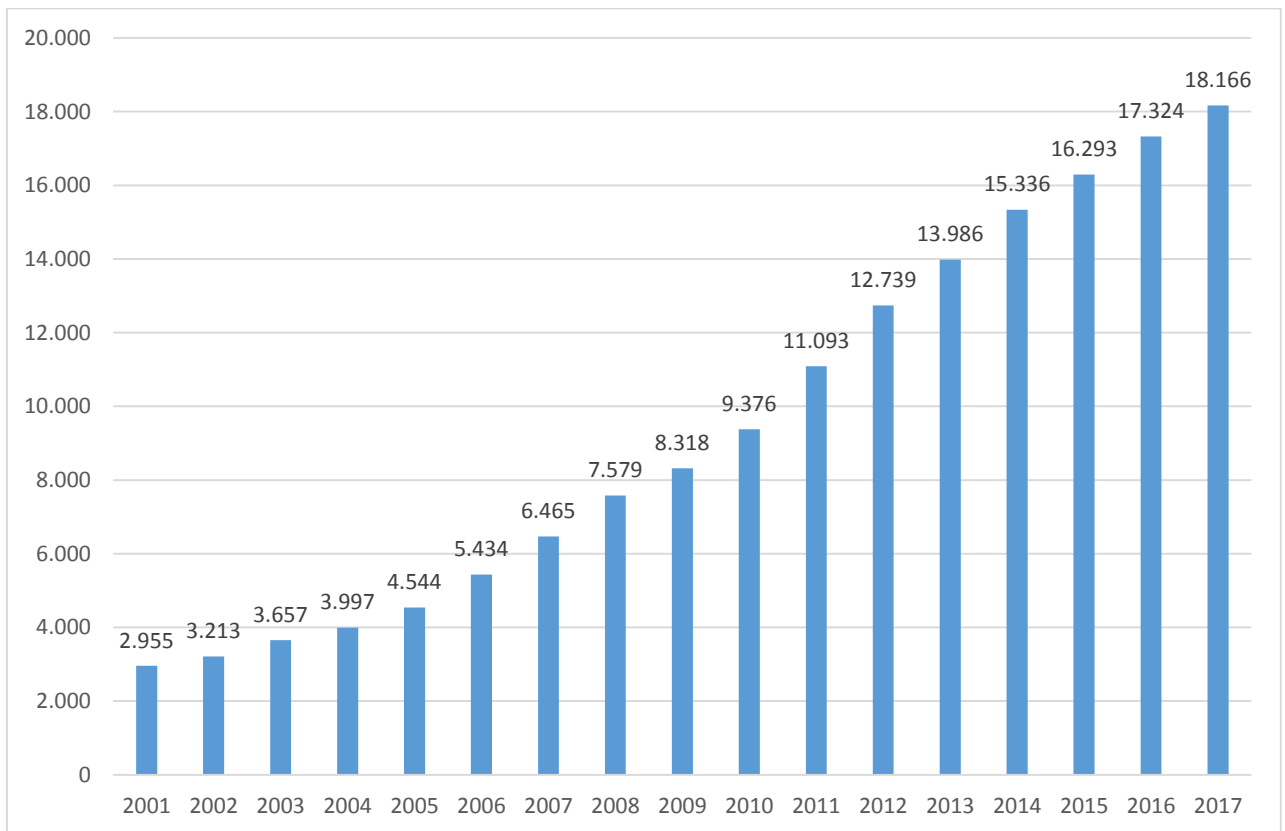
Con los diferente operativos, se busca concientizar a la comunidad sobre el respeto por las normas que deben de tener en cuenta al momento de conducir cualquier tipo de vehículo,

o en el desplazamiento como peatón, propendiendo por concientizar al Ciudadano, al autocuidado, al valor de su vida y la de los demás y, de esta forma contribuir en mantener la accidentalidad de una manera controlada, situación que en muchos eventos es impredecible, teniendo épocas de disminución e incremento.

VEHÍCULOS MATRICULADOS A 15 DE NOVIEMBRE DE 2017: 18.166

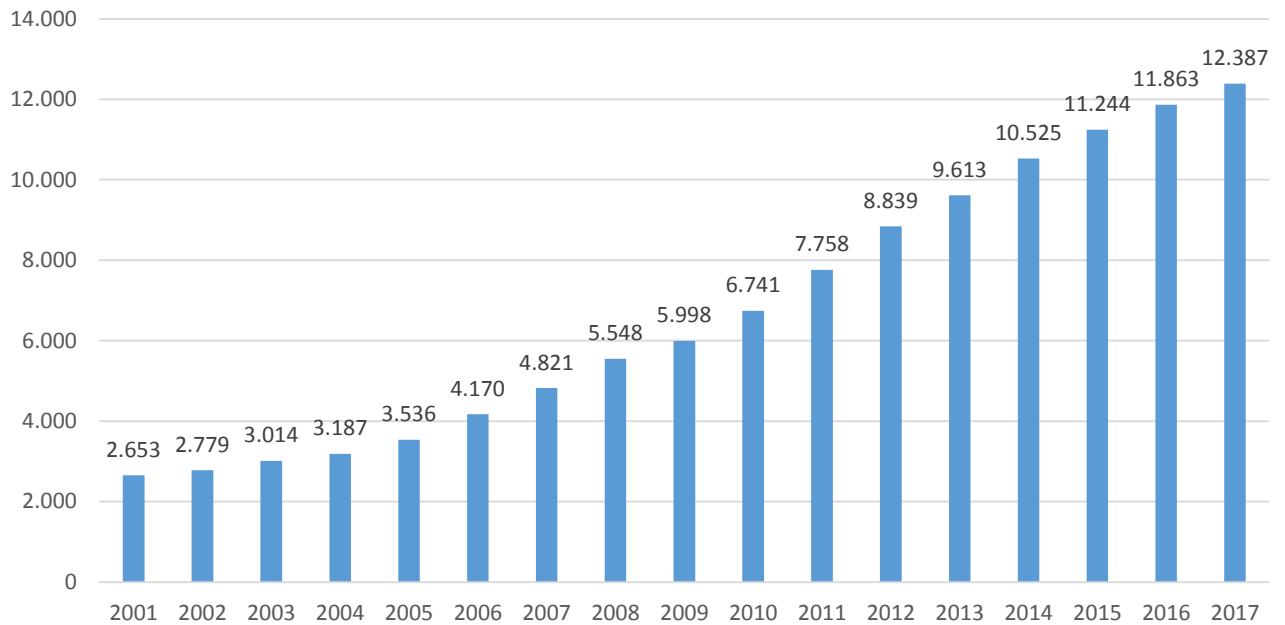
Siendo el municipio número 13 en Antioquia con más vehículos matriculados sumando un total de 18.166; de estos, el total de motos ascienden a 12.387 siendo el 68% del parque automotor.

VEHÍCULOS MATRICULADOS ENTRE 2.001 Y 2.017

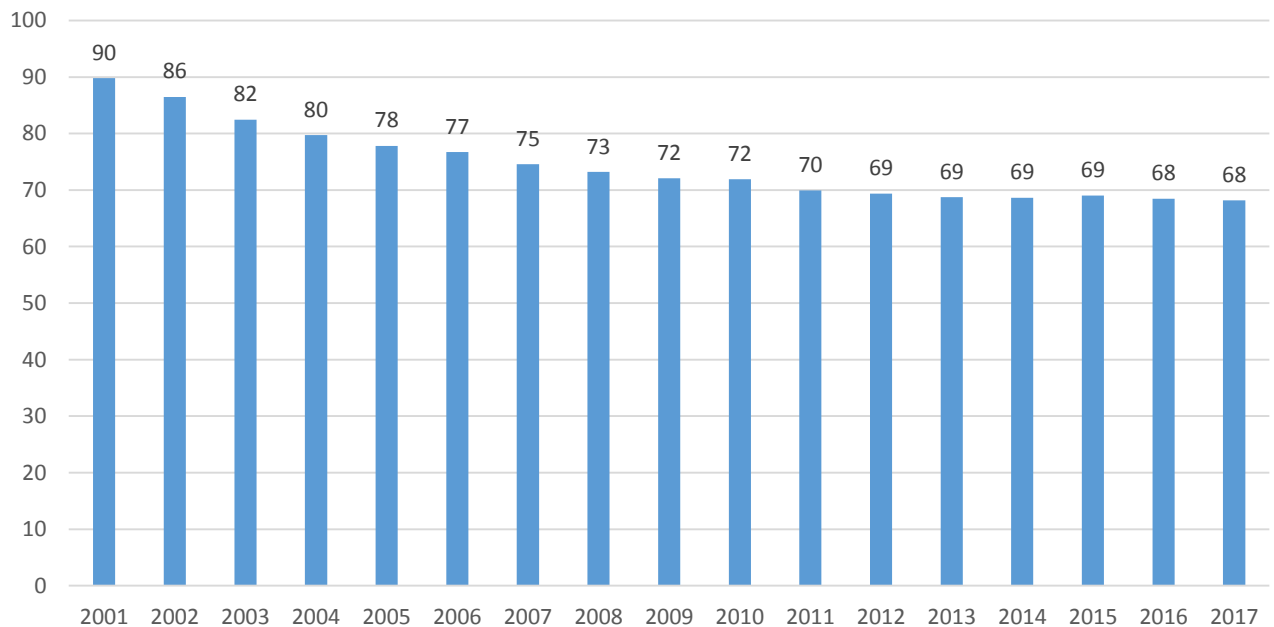




MOTOS MATRICULADAS ENTRE 2.001 Y 2.017



PORCENTAJE DE MOTOS MATRICULADAS



PERSONAS LESIONADAS ENTRE ENERO Y NOVIEMBRE 15 DE 2017

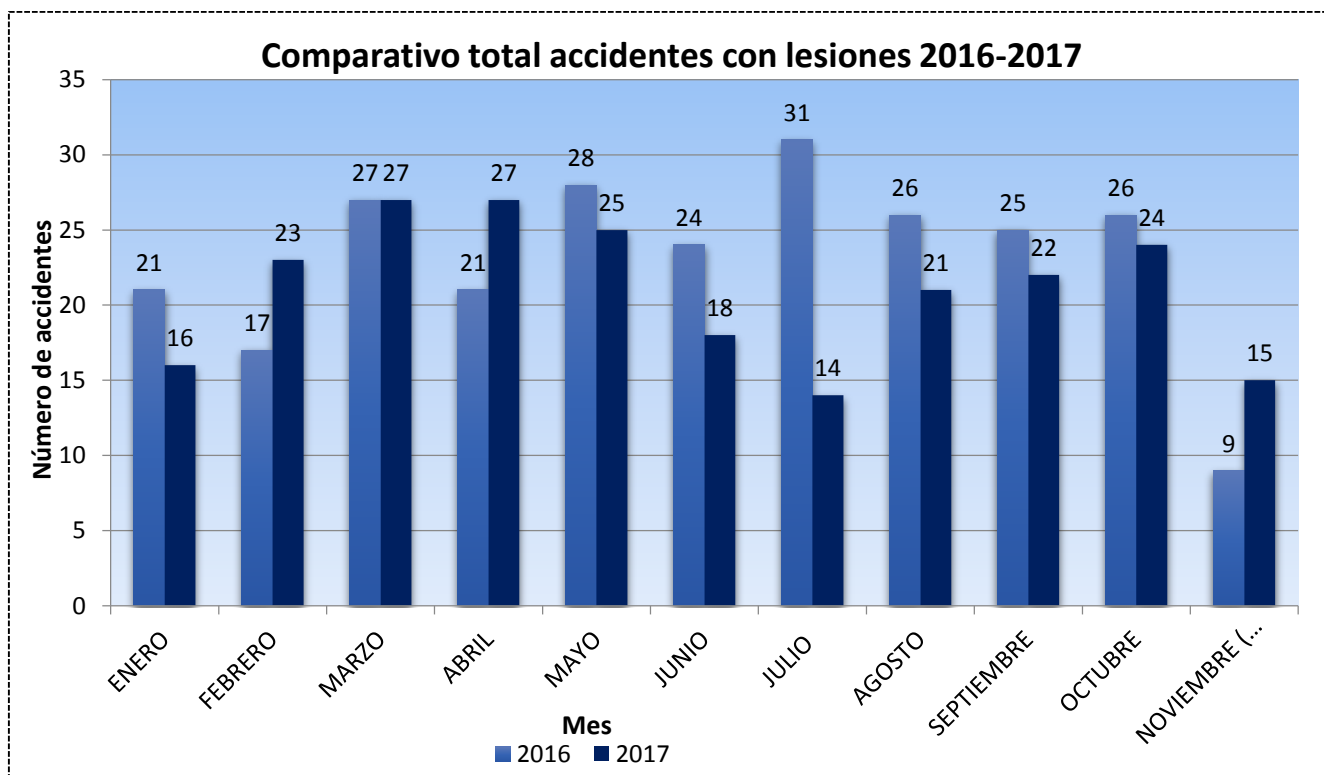
Accidentes: 411

Lesionados: 232

Muertos: 8

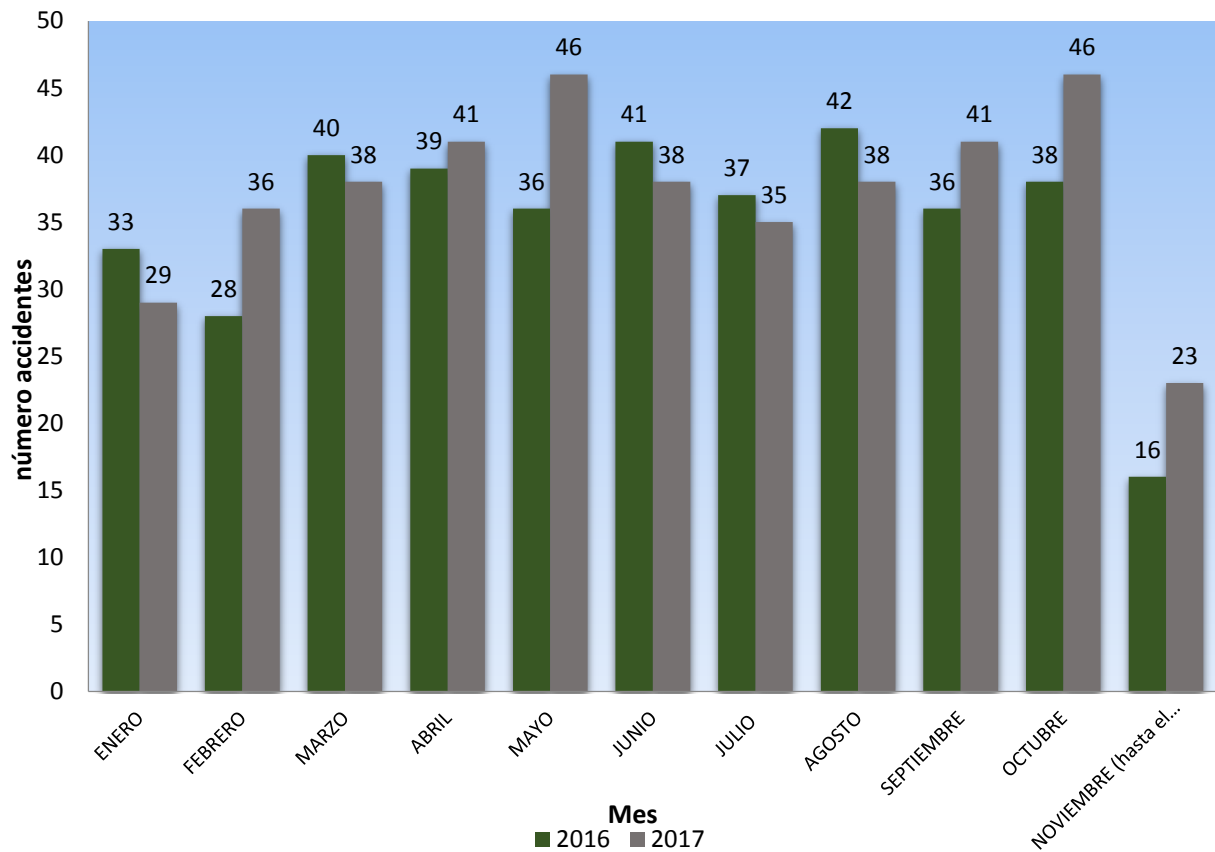
Comparativo 2005 - 2017

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Incidentes	440	418	310	311	251	248	242	219	386	487	440	442	411
Lesionados	416	414	251	244	214	180	178	177	289	474	472	290	232
Muertos	6	9	9	10	6	8	8	6	3	11	9	9	8





Comparativo total accidentes por mes 2016 - 2017, nov 15



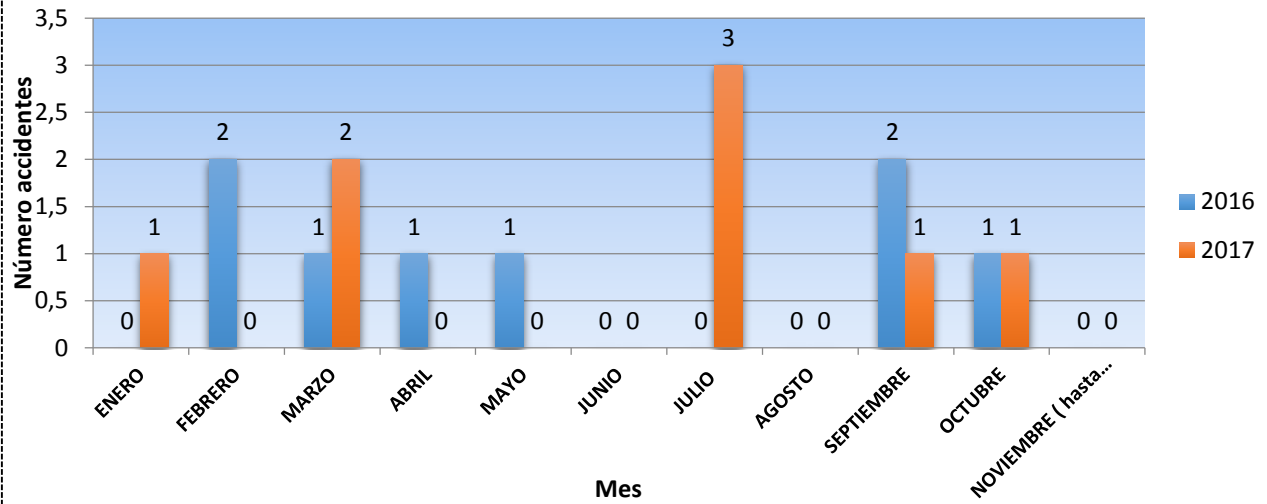


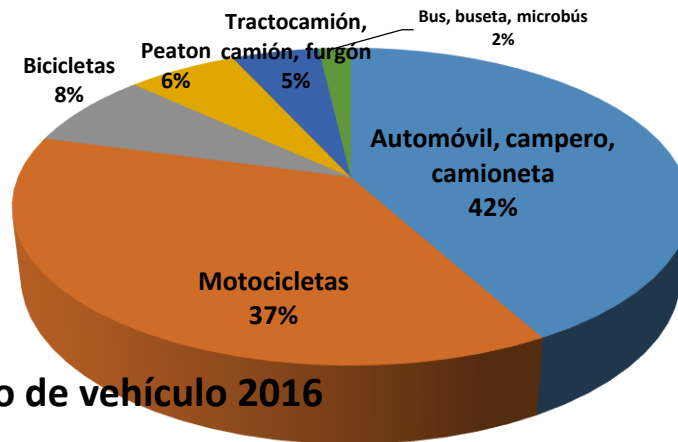
La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



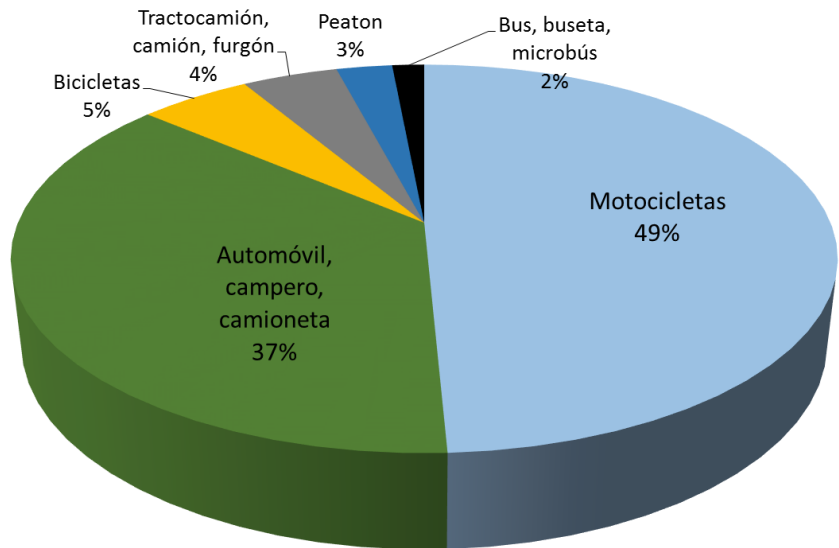
Comparativo total accidentes con occisos 2016 - 2017, nov 15



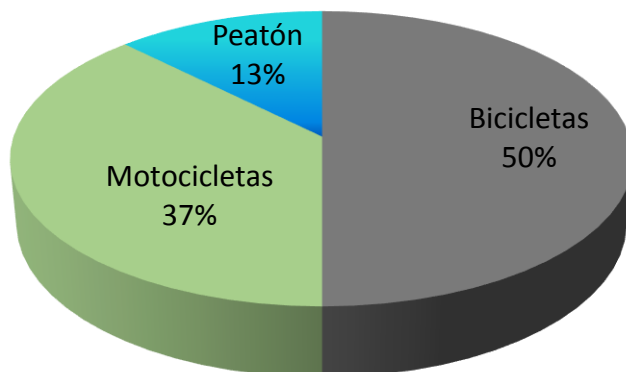


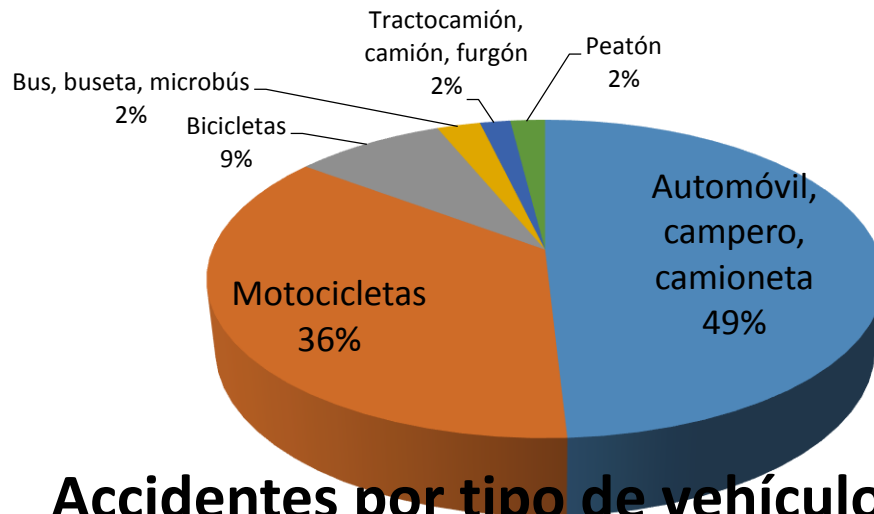
Accidentes por tipo de vehículo 2016

Vehículos involucrados en accidentes con lesiones 2016

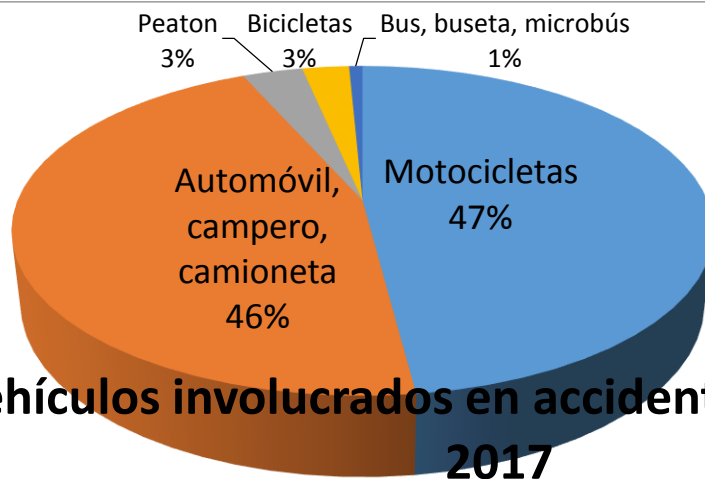


Vehículos involucrados en accidentes con muertos 2016



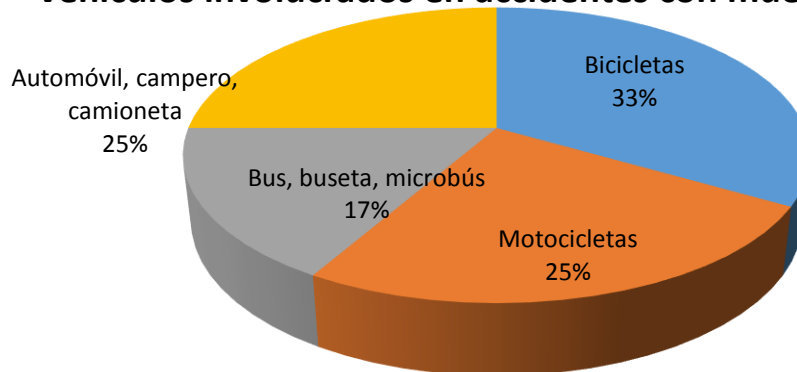


Accidentes por tipo de vehículo 2017



Vehículos involucrados en accidentes con lesiones 2017

Vehículos involucrados en accidentes con muertos 2017



FORTALECIMIENTO DE LA SECRETARÍA: NUEVAS: TAQUILLAS, SALA DE ESPERA, OFICINA DE TRÁMITES, ARCHIVO, OFICINAS DE INSPECTORES, ACCIDENTALIDAD Y JURÍDICA Y DE AGENTES DE TRÁNSITO Y POLICÍA





La Ceja del Tambo

EN LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL DE LA CEJA
RENDIMOS CUENTAS



SEGUIMIENTO AL PLAN DE DESARROLLO

LÍNEA ESTRATÉGICA 2: INFRAESTRUCTURA Y HÁBITAT

PROGRAMA: MOVILIDAD SALUDABLE, SEGURA Y SOSTENIBLE

1. PLAN DE MOVILIDAD. 100%
2. CONTINUACIÓN DE ETAPAS DE SEMAFORIZACIÓN. 85%
3. SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL. 55%
4. CULTURA Y EDUCACIÓN VIAL. 50%
5. REGULACIÓN, CONTROL Y FORTALECIMIENTO DE LA SECRETARÍA. 100%

TOTAL ACUMULADO: 78%



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

WILMER HORACIO LÓPEZ GARCÍA

Y EQUIPO HUMANO